

Technikai Paraméterek

Test hossz	8.40 m
Vízvonal hossz	8.05 m
Test szélesség	2.85 m
Vízvonal szélesség	2.40 m
Merülés svrtel	0.45 m/1.75 m
Merülés kiellel	1.20 m/1.40 m
Teljes súly	2700 kg
Fenék ballaszt	850 kg
Swert (swenkkiel)	130 kg
Tőkesúly (kiel)	850-1000 kg
Árbóchossz swert/kiel	10.5 /11.0 m
Nagyvitorla swert/kiel	20.0/22.0 m ²
Fokvitorla swert/kiel	14.0/16.0 m ²
Drifter	35 m ²
Blister	45 m ²
Spinnaker	50 m ²
Belmotor Nanni Diesel 2.50 HE SD 14LE	
Külmotor min. Yamaha 8 CMHL 8LE	
Belmagasság	1.85 m
Megengedett befogadóképesség	8 fő
Minimális személyzet	1 fő
Boat design category svrt/kiel	„C”/„B”

Hajótörzs:

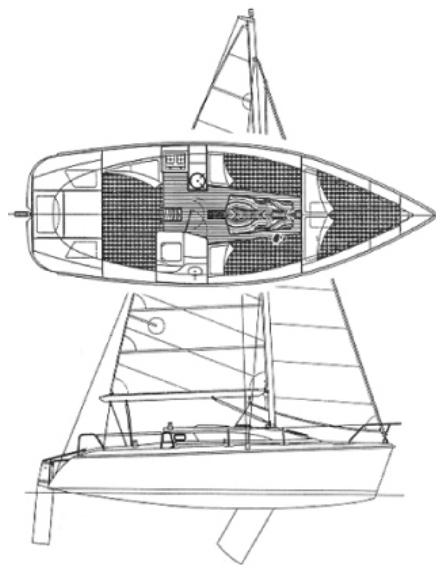
Aschland anyagában oszmozisgátolt UV stabil gelcoat, Üvegszálás poliester, színe fehér, a vízvonal anyagában színezett. A beépített álfénékkal sandwich szerkezetet képez. A kalakítható légkamrák miatt a hajó elsüllyeszthetetlen. A fenékbordák a héjba vannak belaminálva, ez növeli a hajótörzs szilárdságát.

Hajódeck:

Aschland anyagában oszmozisgátolt, UV stabil gelcoat, üvegszálás poliester, színe fehér, anyagában csúszászágtól felülettel, Airex-el kombinált szendwich szerkezet. A deck belső felülete topcozott.

A hajódeck műanyag állmenyezettel szerelhető, a rétegek közötti légrés hőszigetel.

A hajótörzs, a hajódeck kifelé peremes, ragasztott, laminált, végén élben topcozott.



Felszereltség

Deck:

eloxált alumínium dörzsléc, szegecselt
4 db kikötőbika
önürítő cockpit
3 db zárható cockpitláda
zárható horgonykamra, kifolyóval
vegypolirozott tengervízálló veretek
orrkorlát, orrveret
relingoszlopok egysoros relinggel
dupla oldalkorlát
farkkorlát
köztük gurtni háttámasz
fartükörre szerelt kormány szerkezet
kór rudas kormány
fürdőlétra
kétoldali deckkapaszzkodó a bejáratnál
árbóctalpon 3 db fordító csiga
kór vakárbóc
2x3-as kötélterelő
2x3-as kötélfogó
2 db KZ 10-es csörlő, felhúzó kötelekhez
2 db KZ 10-es csörlő, kötélfogó kiemelővel orrvitorlához
orrvitorla sín, kocsiival, végekkel
orrkabin ablak a decken 41x41
szalonablak a decken 45x32
2 db fix plexi szalon oldalablak
plexi osztott mattított logo-s bejárati ajtó
plexi rejtett csúszó ajtóféldém elem

Rigg :

import, eloxált egyszálings 7/8-os árbóc, egyenes véggel, rm. acél álló, mozgó kötélzettel
2x2 stag feszítővel, ellendarabos lekötési pottal, deck alatt is feszítővel, test oldalfalra laminálva
forstag, deck alatt feszítővel, törzsre laminálva
merev reffelhető fokroller
achterstag, feszítő csigasor
orr és nagyvitorla felhúzó
dirk
boom
köteles alba csigasor
nagyvitorla alsó élkifeszítő
fok schott
nagyvitorla schott csigasor egy pontos lekötéssel

Világítás:

navigációs fény topp,orr,far
1db fuxlámpa
1db szalonlámpa
1db achterkabin lámpa
1-1db WC, konyhalámpa
6 biztosítékos ledes műszerpanel főkapcsolóval, 12V-os dugaljival, ledes töltésvisszajelzővel
1db 60 Aó akkumulátor
villámvédelem, vakárbóc kiel összekötése rézkábelrel

Vízellátás:

50 L-es tartály
2 db kézipumpás vízcsap
szeparált kemikális WC helység, saját fekáliatankos Porta Potti WC
2 db golyócsap

Konyha:

konyhapult előkészítés, műanyag mosogatóval

Kárpitozás:

mintás zsenília kárpit üléseken, háttámlákon
egyszínű zsenília kárpit az oldalfalakon 1 cm-es alátét szivaccsal

Bútorzat:

tömör fa, rétegelt lemezzel
két vagy három légtérű belső kialakítás
szeparálható fuxban kétszemélyes ágy
szalonban szimmetrikus teljesértékű ágyak
szalon és fux mindkét oldalán polc
swertház két oldalára lehajtható asztal swertnél
vakárbóca szerelt cockpitba kitehető asztal kilnél
konyhapult, felette szekrény, alatta tároló
jobboldalt szeparált WC helység, kézmosóval
szeparálható achterkabinban kétszemélyes ágy keresztben, polc
ágyak és ülések alatt tároló dobozok
fa lépcsőként a beépíthető motor burkolata szolgál

a fa felületek környezetbarát formaldehid mentes vízbázisú lakkal és igény esetén páccal kezelték