

Technikai Paraméterek

Test hossz	5.99 m
Vízvonal hossz	5.90 m
Test szélesség	2.45 m
Vízvonal szélesség	1.90 m
Merülés swerttel	0.25 m / 1.20 m
Merülés kiellel	1.10 m
Teljes súly	780-900 kg
Fenék ballaszt	180 kg
Swert (swenkkiel)	60 kg
Tőkesúly (kiel)	300 kg
Árbóc hossz	8.5 m
Nagyvitorla swert/kiel	10.5 / 12.5 m ²
Fokvitorla swert/kiel	7.0 / 8.0 m ²
Belmagasság	1.38 / 1.5 m
Megengedett befogadó képesség	6 fő
Minimális személyzet	1 fő
Boat design category	„C”

Hajótörzs:

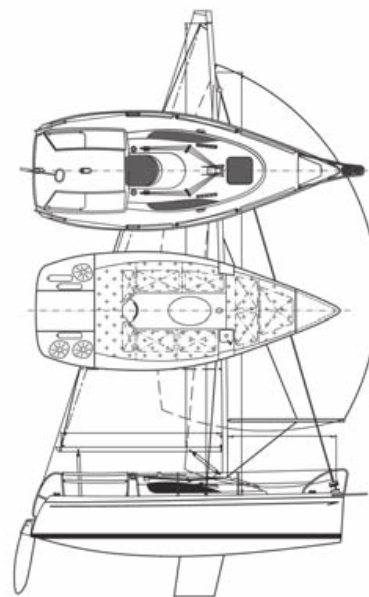
Ashland Maxguard anyagában oszmozisgátolt UV stabil premium gelcoat, üvegszálás poliester, színe fehér, a vízvonal anyagában színezett. A beépített álfenékkel sandwich szerkezetet képez. A kalakítható légkamrák miatt a hajó elsüllyeszthetetlen. A fenékbordák a helyba vannak belaminálva, ez növeli a hajótörzs szilárdságát.

Hajódeck:

Ashland Maxguard anyagában oszmozisgátolt UV stabil premium gelcoat, üvegszálás poliester, színe fehér a, anyagában csúszásgátló felülettel, Airex-el kombinált sandwich szerkezet. A belső felülete a decknek topcozott.

A hajódeck műanyag állmenyazettel szerelhető, a rétegek közötti légrés hőszigetel.

A hajótörzs, a hajódeck kifelé peremes, ragasztott, laminált, végén élben topcozott.



Felszereltség

Deck:

keménygumi dörzsléc
4 db kikötőbika
önürítő cockpít
2 db zárható cockpítláda
horgonykamra, kifolyóval
vegypilórozott tengervízálló veretek
orrkorlát
orrveret
relingoszlopok egysoros relinggél
dupla oldalkorlát
farkorlát
köztük gurtni háttámasz
fartükörre szerelt kormány szerkezet
kór rudas kormány
árbóctalpon 3 db fordító csiga
kór vakárbóc
2db 2-es kötélterelő
2db 2-es kötélfogó felhúzó kötelekhez
2 db csőrlő, kötélfogó kiemelővel orrvitorlához
orrvitorla sin, kocsival, végekkel
orrkabin ablak a decken 41x41
2 db fix plexi szalon oldal ablak
plexi osztott mattított logo-s bejárati ajtó
rejtett csúszó ajtófödém elem

Rigg :

import, eloxált egyszálings 7/8-os árbóc, egyenes véggel, rm. acél álló, mozgó kötélzettel
2x2 stag feszítővel, ellendarabos lekötsési pottal, deck alatt is feszítővel, test oldalra laminálva
forstag, deck alatt feszítővel, törzsre laminálva
merev reffelhető fokroller
achterstag, feszítő csigasor
orr és nagyvitorla felhúzó
dirk
boom
köteles alba csigasor
nagyvitorla alsó élfeszítő
fokvitorla schott
nagyvitorla schott csigasor egy pontos lekötsési

Világítás:

fehér navigációs toppfény
1db szalonlámpa
4 biztosítékos ledes műszerpanel főkapcsolóval, 12V-os dugaljjal
1db 45 Aó akkumulátor
villámvédelem, vakárbóc kiel összekötése

Kárpitozás:

kárpit üléseken, háttámlákon
kárpit az oldalfalakon 1 cm-es szivacsalátéttel

Bútorzat:

tömör fa, rétegelt lemezzel
egylégterű belső kialakítás
szalonban párhuzamos hosszú ágyak
cockpít alatt rakodótér
szalon és fux mindkét oldalán polc
kétoldalt szakrény a fuxpolcok végénél
szalonszettel kielnél
swertház két oldalára lehajtható asztal swertnél
vakárbócra szerelt cockpítba kitehető asztal kielnél
ágyak és ülések alatt tároló dobozok
fa lépcső

a fa felületek környezetbarát formaldehid mentes vízbázisú lakkal és igény esetén páccal kezelték